

部件检查

SIEM D -4789615

1. 检查质量空气流量传感器-1

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 重新连接所有断开的线束接头。
3. 起动发动机，并使它暖机至正常工作温度。
4. 使用 CONSULT 在“发动机”的“数据监控”中选择“质量空气流量传感器 (Hz)”，并检查以下条件下的显示。

监控项目	条件	显示
质量空气流量传感器 (Hz)	点火开关处于 ON 位置（发动机停止运转）	约 3,700 Hz
	2,000 rpm（发动机暖机到正常的运行温度。）	5,500 – 6,200 Hz
	怠速至 4,000 rpm 左右	6,400 – 7,100 Hz

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 重新连接所有断开的线束接头。
3. 起动发动机，并使它暖机至正常工作温度。
4. 检查下列情况下 ECM 线束接头端子之间的电压。

ECM			条件	电压
接头	+	π		
	端子			
F3	32	23	点火开关处于 ON 位置（发动机停止运转）	约 3,700 Hz
			怠速（发动机暖机到正常的运行温度）	5,500 – 6,200 Hz
			怠速至 4,000 rpm 左右	6,400 – 7,100 Hz

检查结果是否正常？

是>>

检查结束

否>>

[转至 2。](#)

2. 检查经过进气管道气流不均匀的原因

1. 将点火开关转至 OFF 位置。

2. 检查经过进气管道气流不均匀的原因。请参考以下内容。

- 空气管变形
- 空气滤清器滤芯密封不良
- 不均匀的污垢, 如空气滤清器滤芯上的树叶或昆虫
- 进气门沉积物
- 进气系统零件技术规范不正确

检查结果是否正常?

是>>

[转至 4.](#)

否>>

[转至 3.](#)

3. 检查质量空气流量传感器-2

 使用 CONSULT

1. 修理故障零件。
2. 起动发动机, 并使它暖机至正常工作温度。
3. 使用 CONSULT 在“发动机”的“数据监控”中选择“质量空气流量传感器 (Hz)”, 并检查以下条件下的显示。

监控项目	条件	显示
质量空气流量传感器 (Hz)	点火开关处于 ON 位置 (发动机停止运转)	约 3,700 Hz
	2,000 rpm (发动机暖机到正常的运行温度。)	5,500 – 6,200 Hz
	怠速至 4,000 rpm 左右	6,400 – 7,100 Hz

 不使用 CONSULT

1. 修理故障零件。
2. 起动发动机, 并使它暖机至正常工作温度。
3. 检查下列情况下 ECM 线束接头端子之间的电压。

ECM			条件	电压
接头	+	π		
	端子			
F3	32	23	点火开关处于 ON 位置 (发动机停止运转)	约 3,700 Hz
			2,000 rpm (发动机暖机到正常的运行温度。)	5,500 – 6,200 Hz
			怠速至 4,000 rpm 左右	6,400 – 7,100 Hz

检查结果是否正常?

是>>

检查结束

否>>

[转至 4。](#)

4. 检查空气流量传感器

使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 重新连接所有断开的线束接头。
3. 起动发动机，并使它暖机至正常工作温度。
4. 使用 CONSULT 在“发动机”的“数据监控”中选择“质量空气流量传感器 (Hz)”，并检查以下条件下的显示。

监控项目	条件	显示
质量空气流量传感器 (Hz)	点火开关处于 ON 位置 (发动机停止运转)	约 3,700 Hz
	2,000 rpm (发动机暖机到正常的运行温度。)	5,500 – 6,200 Hz
	怠速至 4,000 rpm 左右	6,400 – 7,100 Hz

不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 重新连接所有断开的线束接头。
3. 起动发动机，并使它暖机至正常工作温度。
4. 检查下列情况下 ECM 线束接头端子之间的电压。

ECM			条件	电压
接头	+	π		
	端子			
F3	32	23	点火开关处于 ON 位置（发动机停止运转）	约 3,700 Hz
			怠速（发动机暖机到正常的运行温度）	5,500 – 6,200 Hz
			怠速至 4,000 rpm 左右	6,400 – 7,100 Hz

检查结果是否正常?

是>>

检查结束

否>>

更换质量空气流量传感器。参考[空气滤清器和空气管：分解图](#)。

www.car60.com